



ASSOCIATION POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

DE BAILLY ET DE NOISY-LE-ROI

13 rue du Poirier au large 78870 Bailly

baillynoisy.environt@free.fr

Association loi de 1901 Fondée en 1972

site : www.apebn.com

SYNTHESE DES REPONSES A L'ENQUETE APEBN SUR LES PREOCCUPATIONS DES BAILLACOIS ET NOISEENS

(4^{ème} trimestre 2009 et janvier 2010)

1. INTRODUCTION

L'objet du présent document est de dresser une brève synthèse des réponses à l'enquête relative aux préoccupations des habitants de Bailly et de Noisy-le-Roi, effectuée par l'APEBN de septembre 2009 (journée des Associations) à janvier 2010.

Le formulaire utilisé pour cette enquête - qui continue - est consultable sur le site de l'APEBN : www.apebn.com

Nous vous remercions de votre participation et nous vous remercions de bien vouloir nous aider à diffuser autour de vous cette enquête qui nous permettra tous ensemble d'apporter les meilleures réponses aux préoccupations des Baillacois et des Noiséens.

Nota : ce document annule et remplace la synthèse datée du 11/12/2009 du premier lot de réponses reçues de septembre à début décembre 2009.

UN GRAND MERCI A TOUS LES REPONDANTS



2. RESULTATS

2.1 Résumé

- Nombre de réponses reçues au 31/01/2010: 45 (toutes exploitables), dont 2 anonymes.
- Au moins 21 des répondants habitent BAILLY et au moins 12 habitent NOISY LE ROI (adresses non complètement fournies ou trouvées).

2.2 Classement des préoccupations proposées par l'APEBN

Selon l'importance

Rappel :

- 1 : IMPORTANT
- 2 : PEU IMPORTANT
- 3 : SANS IMPORTANCE
- 4 : SANS AVIS

Cl	Rep	Préoccupations	1	2	3	4	Nb Rép
1	1	Train (tram) grande ceinture Noisy le Roi Saint Cyr l'école (intérêt ? Nuisances)	40	1	1	3	45
2	4	Contrôler l'évolution de l'urbanisation dans le cadre des plans d'urbanisme (PLU)	38	3	0	2	43
3	7	Préservation de la forêt de Marly	36	5	0	2	43
4	6	Propreté en ville (élimination taggs, etc ...)	36	3	2	1	42
5	2	Nuisances bruit avions et hélicoptères	34	7	2	2	45
6	8	Préservation des chemins ruraux (lutte contre les décharges sauvages)	34	7	0	1	42
7	10	Evolution des infrastructure routières ayant un impact sur l'environnement de Bailly et Noisy le Roi (bruit & pollution)	34	5	4	0	43
8	5	Station d'épuration des effluents (odeurs, qualité des eaux rejetées dans le ru de Gally)	32	5	1	4	42
9	9	Protection des sites de la perspective du château de Versailles et de la plaine de Versailles classée	32	9	1	1	43
10	3	Connaître et maîtriser les effets des ondes électro-magnétiques (antennes, portables,...)	31	5	3	3	42

2.3 Autres préoccupations mentionnées par les répondants

11	Respect des biodiversités	1
12	Etudier l'utilisation des sources d'énergies renouvelables localement	1
13	Lutte contre la pollution lumineuse à Noisy Le Roi	1
14	Remettre des abeilles dans la plaine de Versailles	1
15	Bruit de l'autoroute A13 dans le quartier du Parc	1
16	Projet d'aménagement du plateau Vaucheron à Noisy le Roi	1
17	Veiller à ce que le champ au feu rouge à l'entrée de Bailly ne devienne pas un lotissement	1



2.4 Commentaires effectués par les répondants

PREOCCUPATIONS	Commentaires
Train-tram grande ceinture	N'a pas de voiture ; aime utiliser le train pour se rendre à Paris, Saint Germain, etc
	Urgence à développer un maillage de transports en commun et d'initier à moins utiliser sa voiture
	Favoriser le train pour moins de voitures
	Les nuisances d'un train, tram ou pas sont connues. Nous avons besoin de ce tram train
	Ce serait un tram jusqu'à Versailles qui serait le plus utile
	Augmentation du fret prévu par la SNCF dans un avenir proche
	Développer les transports en commun pour éviter la pollution. Pourquoi ne pas assurer une desserte directe Paris ?
	A quand un car ou bus pour aller à la gare de Saint Cyr ?
	Pas concerné
Bruit avions et hélicoptères	Nous ne les entendons plus (habitudes)
	Génant, surtout l'avion de minuit (de plus en plus bas ??)
	fréquence de plus en plus élevée des survols d'hélicoptères ; rechercher leurs origines et plans de vol
	Assez souvent ; très bruyant
	Pour le moment
	OK pour les avions ; reste le survol des hélicos !!!
Effets des ondes électro-magnétiques	Il y a des choses à mon avis plus importantes : sécurité, circulation
	En attente des experts qui sont d'avis différents
Evolution urbanisation (PU)	Laisser les propriétaires faire des constructions écologiques, donc aménager le PLU en ce sens
	Voir le courrier que j'ai remis en mains propres au commissaire enquêteur du PLU
	Evitons le béton... le béton... et la verdure ?
	Freiner toute construction nouvelle dans la commune. En revanche faciliter la rénovation de s maisons anciennes
Station d'épuration des effluents	A suivre
Propreté en ville	A effacer dès le lendemain. Il faut décourager
	Nettoyage plus régulier des trottoirs et caniveaux de rue. Mise en place de bornes de sacs plastiques pour ramassage des excréments de chiens par les propriétaires.
Protection de la forêt de Marly	Très important ; débroussaillage imparfait ou inexistant
	Retrouver les chemins d'antan...
Préservation des chemins ruraux	+ protection des arbres
Evolution des structures routières	Trouver des solutions anti-nuisances sonores
Dévelop. des sources d'énergies renouvelables	Inviter à l'utilisation de vélos, prévoir des emplacements adaptés près des commerces
Lutter contre la pollution lumineuse à NLR	Repenser l'éclairage à Noisy le Roi et sur la 307
Abeilles dans la plaine de Versailles	Possibilité d'avoir une ruche à Noisy le roi ?
Bruit autoroute A13	Panneau anti-bruit le long de la future A13
<i>Div</i>	Tous les points ci-dessus nous paraissent importants. Cependant, les nuisances ébruit" sont très préoccupantes...
<i>Div</i>	Les points "tram-train" et "évolution des infrastructures routières" sont les plus importants à maîtriser
<i>Div</i>	Problème de sécurité à Bailly ?...
<i>Div</i>	Merci de votre combat et de votre patience
<i>Div</i>	Courage, salut et bonne année
<i>Div</i>	Entretien et vérification de la butte paysagée le long de la 307
<i>Div</i>	Hauteur des arbres en limite de propriété à plus de 2 m sur certaines parcelles
<i>Div</i>	Campagne de contrôle des vitesses, notamment rue de Maule.
<i>Div</i>	avec tous mes vœux pour l'APEBN et ses responsables, en particulier son Président



3. CONSTATS

3.1 Préoccupations identifiées par l'APEBN (voir § 2.2 ci-avant)

Les préoccupations identifiées par l'APEBN correspondent aux préoccupations des répondants.

- Le sujet du train sur la voie ferrée de grande ceinture vient en premier, avec 40 notations « Important » sur 45 réponses.
- « Contrôler l'évolution de l'urbanisme dans le cadre des PLU » arrive en second avec 38 « Important » pour 43 réponses.
- La « protection de la forêt de Marly » se classe troisième avec 36 « Important » pour 43 réponses.
- Le sujet « Connaître et maîtriser les effets des ondes électromagnétiques » vient en dernier avec 31 notations « Important » pour 42 réponses.
- Tous les sujets identifiés par l'APEBN ont des « scores » très proches, de 31 à 40.

Concernant le « tram-train », objet des commentaires les plus nombreux, il est à noter qu'au moins 4 répondants considèrent qu'il est utile de réaliser ce projet et que 3 répondants le jugent sans importance. Toutefois, il est étonnant que la protection contre les nuisances ne soit pas évoquée.

L'analyse des lieux de résidences des répondants en fonction des sujets peut apporter des éléments de réponse.

3.2 Autres préoccupations des répondants (voir § 2.3 ci-avant)

Elles sont au nombre de 8, chacune ayant été mentionnée une fois.

A noter que quatre s'inscrivent dans le cadre de préoccupations déjà identifiées par l'APEBN, le bruit de l'autoroute A13 (évolution des infrastructures routières...), l'aménagement du plateau Vaucheron et la maîtrise de l'urbanisation tout en permettant l'agrandissement des logements pour les familles (contrôler l'évolution de l'urbanisation dans le cadre des PLU), et la propreté du domaine public.

Préoccupation de l'urbanisation du champ situé à l'entrée de Bailly près du carrefour de Maintenon. NB : Il appartient au domaine présidentiel.

Compte tenu de leur importance, elles seront bien sûr traitées spécifiquement.

4. COMMENTAIRES APEBN

Les résultats de cette enquête vont aider l'APEBN à définir ses actions futures.

Toutes suggestions et remarques complémentaires seront les bienvenues.

Concernant le train entre Saint-Germain et Saint-Cyr-l'école, l'APEBN n'en conteste pas l'utilité mais elle a toujours demandé que les riverains de la voie ferrée soient protégés contre les nuisances de bruits sachant que personne ne pourra empêcher le passage de trains de fret sur cette ligne de grande ceinture.



Depuis l'annonce des projets en 2000, l'APEBN a souvent informé la population par ses Gazettes, elle a rencontré les administrations et le STIF, chargé des voies ferrées.

Elle a établi des propositions qui ont été soutenues par une pétition signée par 1300 Baillacois et Noiséens en 2002, mais non prises en compte.

L'APEBN a noté ses commentaires concernant le projet de « tram-train » sur les registres en mairies de Bailly et de Noisy en 2008.

Toutes ces informations sont sur le site de l'Association à la rubrique : Les Activités / Les transports / Le train).

L'APEBN va continuer à suivre particulièrement ce projet, actuellement en phase études mais qui revient sur le devant de l'actualité locale (voir feuille Contact N°165 – janvier 2010 Bailly, jointe à la publication Bailly informations N° 181 de janvier/février 2010)

L'APEBN va engager avec l'ONF et avec les baillacois et les noiséens de nouvelles actions pour la protection de la forêt de Marly.

L'APEBN a noté l'intérêt des répondants pour d'autres sujets tels le respect de la biodiversité, qui sera le thème de l'année 2010 retenu par l'UNESCO.

La préservation des abeilles dans la plaine de Versailles en est l'un des aspects.

Abeilles : sujet préoccupant qui est un élément du grand sujet biodiversité... Pour l'installation de ruches à Noisy : Contacter la mairie.

La lutte contre la pollution lumineuse, résultat de la réduction de l'éclairage public, est une suggestion intéressante car elle rejoint la préoccupation d'économie d'énergie, et de développement des énergies propres, renouvelables,

Eclairage public: préoccupation bien notée ; sujet à développer (participation de l'auteur souhaitée).

Energies renouvelables et économies d'énergies: l'APEBN invite l'auteur à apporter sa contribution sur ce thème en fournissant des pistes de réflexion sur l'utilisation d'énergies renouvelables compatibles avec la protection des paysages et du patrimoine.

L'utilisation du vélo en ville au lieu de la voiture répond aux préoccupations exprimées de limiter les dépenses d'énergie fossile et d'influence sur l'effet de serre.

Dans l'immédiat l'APEBN retient l'idée d'inciter à une plus grande utilisation du vélo notamment pour faire ses courses par la création d'emplacements à vélos près des commerces principaux. L'APEBN va lancer des investigations préliminaires sur ce sujet.

L'APEBN est impliquée dans la formation et la sensibilisation des jeunes à l'environnement par ses actions propres et en participant au concours scolaire 2010 d'YVELINES ENVIRONNEMENT (l'APEBN est membre cette association d'utilité publique). ayant pour thème en 2010 «Notre Ami, la biodiversité »

l'APEBN est prête s'investir davantage sur ce sujet et invite l'auteur de cette note à apporter sa contribution au sein de l'association.

Bruit A13 : l'APEBN a déjà informé la population sur ce problème, (voir les Gazettes sur le site web) L'APEBN se mobilisera sur ce sujet en temps utile lorsque le projet d'élargissement de l'autoroute sera effectivement lancé en étude.



Toutes les questions d'urbanisme liées aux Plans Locaux d'Urbanisme de Bailly et de Noisy-le-roi feront l'objet d'analyses détaillées et d'actions auprès des municipalités afin d'éviter si possible les voies de recours juridiques.

Pour le bruit des avions, il faudra dissocier avions de tourisme et hélicoptères

La question de la vitesse des véhicules en ville pourra faire l'objet de propositions d'aménagements, à voir en parallèle avec l'aménagement de la circulation cyclable dans Bailly et Noisy-le-roi.

Certains aménagements d'espaces naturels, tels le site classé de la Plaine de Versailles (Etat), la forêt de Marly (ONF), le domaine présidentiel, ... inscrits sur les territoires de Bailly et de Noisy-le-roi échappent aux décisions municipales.

5. CONCLUSIONS

- Les réponses fournies sans avoir ciblé spécifiquement les lieux de distribution de l'enquête offrent un échantillon que l'on peut estimer représentatif des préoccupations de la population.
- Il sera toutefois nécessaire d'effectuer des enquêtes ciblées dans les secteurs touchés par des nuisances actuelles ou potentielles spécifiques (riverains de la voie ferrée, riverains de l'autoroute A13,).
- La majorité des réponses correspond à des sujets de préoccupation dont l'APEBN se préoccupe depuis longtemps et pour lesquels elle a déjà mené de nombreuses actions.
- Des sujets deviennent très préoccupants, en particulier l'état de la forêt de Marly où l'ONF a déjà effectué plusieurs coupes très sévères, et le site classé de la Plaine de Versailles dans la zone des Moulineaux où les travaux sont à surveiller de très près.